

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Свердловской области «О внесении изменений
в Закон Свердловской области «Об организации дорожного движения
в Свердловской области»

1. Общая характеристика состояния законодательства в соответствующей сфере правового регулирования

Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности (далее – Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ).

В целях реализации правотворческой компетенции Свердловской области как субъекта Российской Федерации в указанной сфере принят Закон Свердловской области от 21 декабря 2018 года № 162-ОЗ «Об организации дорожного движения в Свердловской области» (далее – Закон Свердловской области от 21 декабря 2018 года № 162-ОЗ).

2. Обоснование необходимости принятия законопроекта

Федеральным законом от 8 июля 2024 года № 171-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу пунктов 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с 1 марта 2025 года вносятся изменения в Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ, направленные на корректировку компетенции органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения.

Проект закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» (далее – законопроект) разработан в целях приведения Закона Свердловской области от 21 декабря 2018 года № 162-ОЗ в соответствие с федеральным законодательством и обеспечения реализации новой правотворческой компетенции Свердловской области как субъекта Российской Федерации в сфере организации дорожного движения.

3. Характеристика основных положений законопроекта

Законопроект состоит из двух статей.

В статье 1 законопроекта предлагается внести в Закон Свердловской области от 21 декабря 2018 года № 162-ОЗ следующие изменения:



1) актуализировать определение понятия «мониторинг дорожного движения»;

2) закрепить за Правительством Свердловской области новые правотворческие полномочия по установлению с учетом положений Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ следующих порядков:

порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, имеющих общую границу, изменений в указанные комплексные схемы организации дорожного движения;

порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

3) скорректировать полномочие Правительства Свердловской области по определению методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения;

4) исключить полномочие Правительства Свердловской области по утверждению определенных в соответствии с методикой, предусмотренной Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ, нормативов финансовых затрат областного бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

5) скорректировать компетенцию уполномоченного исполнительного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации дорожного движения, предусмотрев, что этот орган в том числе:

согласовывает комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, имеющих общую границу, изменения в указанные комплексные схемы организации дорожного движения;

устанавливает перечень органов и организаций, помимо предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, имеющих общую границу, изменения в указанные комплексные схемы организации дорожного движения;

утверждает проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения;

согласовывает в случаях, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ, проекты организации дорожного движения, утверждаемые органами местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, организациями, уполномоченными такими органами местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, владельцами частных автомобильных дорог, изменения в указанные проекты организации дорожного движения;

б) скорректировать положения, определяющие компетенцию органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, в сфере организации дорожного движения.

В статье 2 законопроекта предлагается определить, что закон Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» вступает в силу с 1 марта 2025 года.

4. Финансово-экономическое обоснование законопроекта

Законопроект не относится к проектам законов Свердловской области, связанных с изменением бюджета, указанным в части второй пункта 3 статьи 54 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области».

5. Прогноз социально-экономических и иных последствий принятия закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы

Принятие закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» позволит привести Закон Свердловской области от 21 декабря 2018 года № 162-ОЗ в соответствие с федеральным законодательством и обеспечить реализацию новой правотворческой компетенции Свердловской области как субъекта Российской Федерации в сфере организации дорожного движения.

6. Предложения по подготовке и принятию нормативных правовых актов Свердловской области, необходимых для реализации закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы

Для реализации принятого закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» потребуется принятие ряда нормативных правовых актов Свердловской области, в том числе:

1) нормативных правовых актов Правительства Свердловской области, устанавливающих:

порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, имеющих общую границу, изменений в указанные комплексные схемы организации дорожного движения;

порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

2) нормативных правовых актов Правительства Свердловской области, предусматривающих внесение изменений в постановления Правительства Свердловской области:

от 16 ноября 2016 года № 824-ПП «О Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области»;

от 7 марта 2024 года № 157-ПП «Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера на территории Свердловской области»;

3) нормативного правового акта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, предусматривающего внесение изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области от 7 мая 2020 года № 189 «Об утверждении Перечня органов и организаций, с которыми подлежат согласованию Комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения Свердловской области либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений Свердловской области, имеющих общую границу».

7. Информация о законах Свердловской области, требующих приостановления их действия либо действия их отдельных положений, признания их либо их отдельных положений утратившими силу и (или) внесения в них изменений в связи с принятием закона Свердловской области, проект которого вносится субъектом права законодательной инициативы

В связи с принятием закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации дорожного движения в Свердловской области» не требуется приостановление действия каких-либо законов Свердловской области либо действия их отдельных положений, признание их либо их отдельных положений утратившими силу и (или) внесение в них изменений.

8. Информация об организациях и специалистах, подготовивших текст законопроекта и пояснительную записку к нему, с указанием мест работы, должностей, ученых степеней и званий членов группы разработчиков законопроекта

Текст законопроекта и пояснительная записка к нему подготовлены депутатами Законодательного Собрания Свердловской области и сотрудниками ГКУ СО «Уральский институт регионального законодательства».

9. Другие сведения, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области

Других сведений, необходимость включения которых в пояснительную записку предусмотрена законодательством Свердловской области, не имеется.